



STOCKHOLM INTERNATIONAL
PEACE RESEARCH INSTITUTE



PRESSMEDDELANDE

NYTT SVENSKT INITIATIV HINDRAR VAPENSMUGGLARE ATT DELTA I BISTÅNDS- OCH FREDSBEVARANDE INSATSER

(Stockholm, 20 april 2010) Idag lanserar SIPRI ett initiativ för att stoppa vapen och narkotikasmugglare att vara med i bistånds- och fredsbevarande insatser och därmed bedriva kriminell verksamhet som kan involvera biståndspengar. Insatsen är finansierad av Sida.

Sverige är först ut att erbjuda en nyskapande informationsportal, EthicalCargo.org, där hjälp- och biståndsorganisationer kan hitta information om företag som bedriver illegal verksamhet med vapen- och narkotikatransporter eller handel med ädelmineraler. Oftast arbetar dessa företag i konfliktområden där verksamheten har visat sig vara särskilt lönsam.

En tidigare rapport från SIPRI visar att mer än 90 procent av luftfraktbolagen som identifierats i vapenhandelsrelaterade rapporter även varit involverade i humanitära hjälpsändningar och fredsbevarande insatser mellan 2004-2009. De har anlitats av FN, EU, NATO och några av världens ledande frivilligorganisationer. I några fall har bolagen transporterat både hjälpmedel och vapen till samma konfliktområde.

- Vi har stor förståelse för att transporter till konfliktområden är mycket svåra. EthicalCargo.org föreslår inte att man ska bannlysa bolag. Vårt fokus ligger istället på att stärka medvetenheten om riskerna och att omvandla bolagens uppträdande, i enlighet med de riktlinjer som FN, EU och Organisationen för ekonomiskt samarbete och utveckling (OECD) satt upp, säger Hugh Griffiths, ledare för projektet på SIPRI.

EthicalCargo.org erbjuder biståndsaktörer och personal inom fredsbevarande insatser en övergripande informationsportal med en rad verktyg och tjänster. Bland annat erbjuds en 24-timmars hotline, en databas, uppförandekoder, samt konkreta tips hur man skriver in klausuler över etisk transport i kontrakt med fraktbolagen.

Utöver rapporter och varningssignaler så uppmärksammar EthicalCargo.org även andra potentiella riskfaktorer, exempelvis bristande protokoll över flygsäkerheten hos flygbolag som varit inblandade i frakt av bistånd och fredsbevarande uppdrag. Vissa bolag har upprepade gånger varit med i flygkrascher vilket lett till att biståndsarbetare, fredsbevarande personal och civilbefolkning omkommit.

- Oftast är problemet enbart brist på information och kunskap. Om biståndsaktörer och fredsbevarande organisationer tillsammans antar strikta etiska regler och kräver en högre standard från fraktbolagen, så kommer deras andel förhoppningsvis att öka och på sikt konkurrera ut de andra, säger Per Byman, chef för det humanitära arbetet på Sida.

EthicalCargo.org är en webbaserad informationsportal administrerad av SIPRI och finansierad av Sida med stöd från Utrikesdepartementet. Initiativet är en del av SIPRIs Countering Illicit Trafficking – Mechanism Assessment Project (CIT-MAP). <http://www.sipri.org/research/security/transport>.

För mer information och för förfrågningar om intervjuer kontakta Stephanie Blenckner (blenckner@sipri.org; +46 8 655 97 47) eller Caroline Säfström (safstrom@sipri.org +46 8 655 97 92). Eller Sidas presstjänst 08-698 55 55 eller mejla [press @ sida.se](mailto:press@sida.se)